

# Каркасно-надувная байдарка «Варяг 370»



Инструкция по сборке



[volveter.ru](http://volveter.ru)

# Комплект



## Порядок сборки:

1. Расстелить шкуру (оболочку) на достаточно ровном и относительно чистом, без острых предметов, месте.



2. Взять оба штевня (они полностью симметричны).  
3. Продеть штевневые секции через петли на дне и вставить их в носовое и кормовое окончание лодки.



4. Взять средние трубы кильсона и соединить со штевнями. Расположение корма – нос не имеет значения. Фиксатор на одной из частей расположить сверху. На другой части должен быть надета соединительная труба.



5. Приподняв концы труб носовой и кормовой частей кильсона соединить их, вставив шип одной трубы в отверстие другой. Плавно опускайте трубы кильсона вниз и следите чтобы шип не выскочил из отверстия а носовые и кормовые штевни ровно легли по середине дна. После того как кильсон ляжет на дно, закройте его соединительной трубкой и зафиксируйте пружинным фиксатором в отверстие трубки.

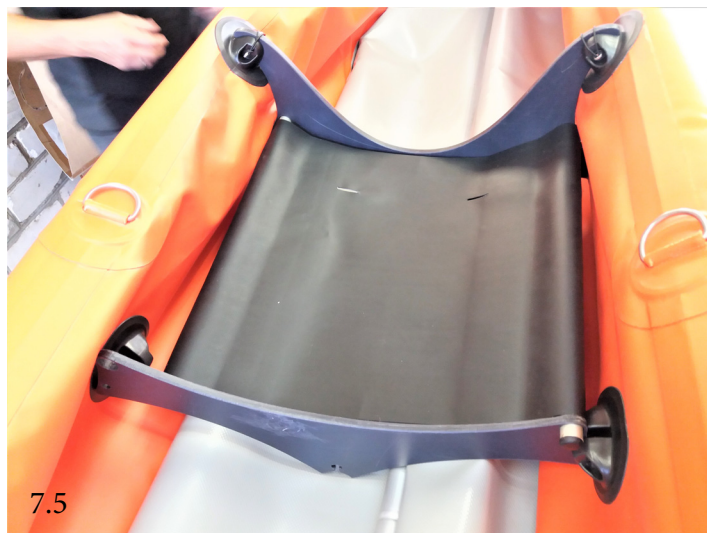
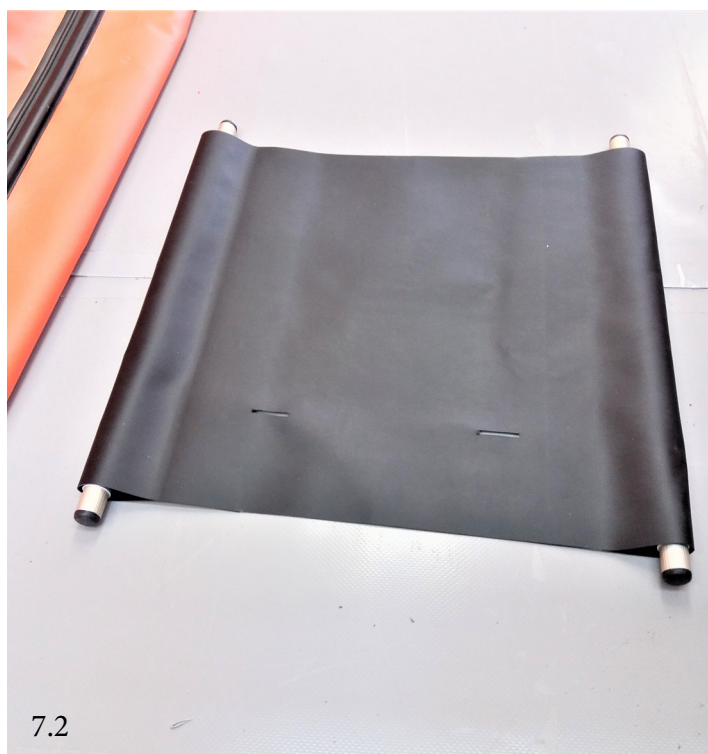
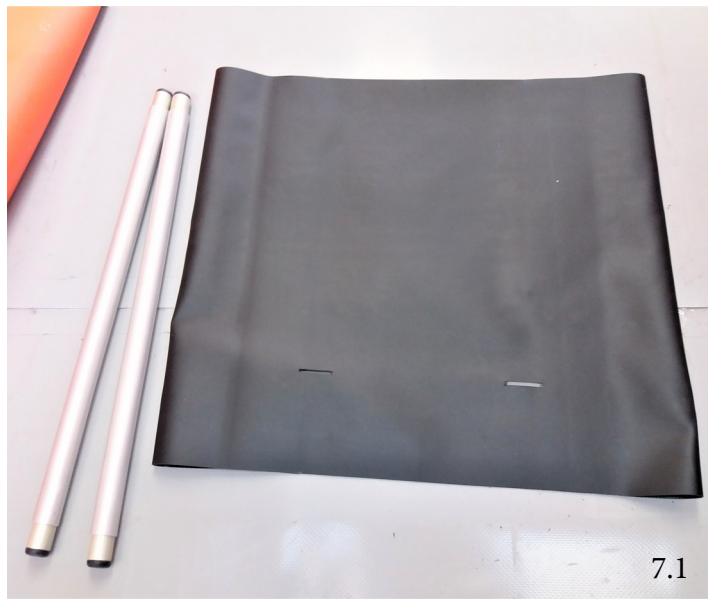




6. Взять большой шпангоут. Закрепить большой шпангоут к внутренним бортам корпуса лодки. Шпангоуты крепятся в специальные фиксирующие шайбы из ПВХ при помощи нержавеющей штырей  $\Phi 6$  мм.



7. В основу сидения из ПВХ-ткани вдеть опорные трубки  $\Phi 18$  мм. Концы трубок вставить в отверстия большого шпангоута. С другой стороны на эти трубки одеть низкий шпангоут и также закрепить его к бортам через фиксирующие шайбы при помощи нержавеющей штырей  $\Phi 6$  мм.



8. Надуть насосом бортовые баллоны.



9. Установка сидения со спинкой. С нижней стороны сидения расположены две ленты с липучкой «велькро». Ленты продеваются через прорези в основании сидения и фиксируются с внутренней стороны при помощи липучек. Лента сидения продевается в переднее полукольцо и фиксируется в 3-х щелевой пластмассовой пряжке, при помощи которой можно регулировать наклон спинки. Через петли спинки при помощи шнура крепится к задним полукольцам, что позволяет удерживать спинку от падения вперед.





9.3



9.4

10. Закрепить коленные упоры.



10.1





10.2

### **Правила эксплуатации и обслуживания.**

Основным условием продолжительной эксплуатации байдарки является правильный уход за ней.

1. Избегайте превышения давления в баллонах при накачивании лодки и во время пребывания на солнце!!! Это сокращает срок службы баллонов.
2. Берегите надувные баллоны от песка и острых предметов.
3. Острые предметы, перевозимые в лодке, должны быть тщательно упакованы.
4. При обнаружении мелких повреждений проведите ремонт
5. При попадании горюче-смазочных материалов на поверхность лодки, необходимо смыть грязные пятна мыльной водой.
6. После эксплуатации (окончании похода, сезона) удалите грязь и песок с поверхности лодки, внутренних отсеков и просушите ее.
7. Хранить лодку следует в сухом и тёплом месте.