

Каркасно-надувная байдарка «Варяг 480»



Инструкция по сборке



volveter.ru

Комплект



Порядок сборки:

1. Расстелить шкуру (оболочку) на достаточно ровном и относительно чистом, без острых предметов, месте.



2. Взять оба штевня (они полностью симметричны).

3. Продеть штевневые секции через петли на дне и вставить их в носовое и кормовое окончание лодки.



4. Вставить средние трубы кильсона через петли на дне лодки и соединить со штевнями. Фиксатор на одной из частей расположить кверху. На другой части должен быть надета соединительная труба.



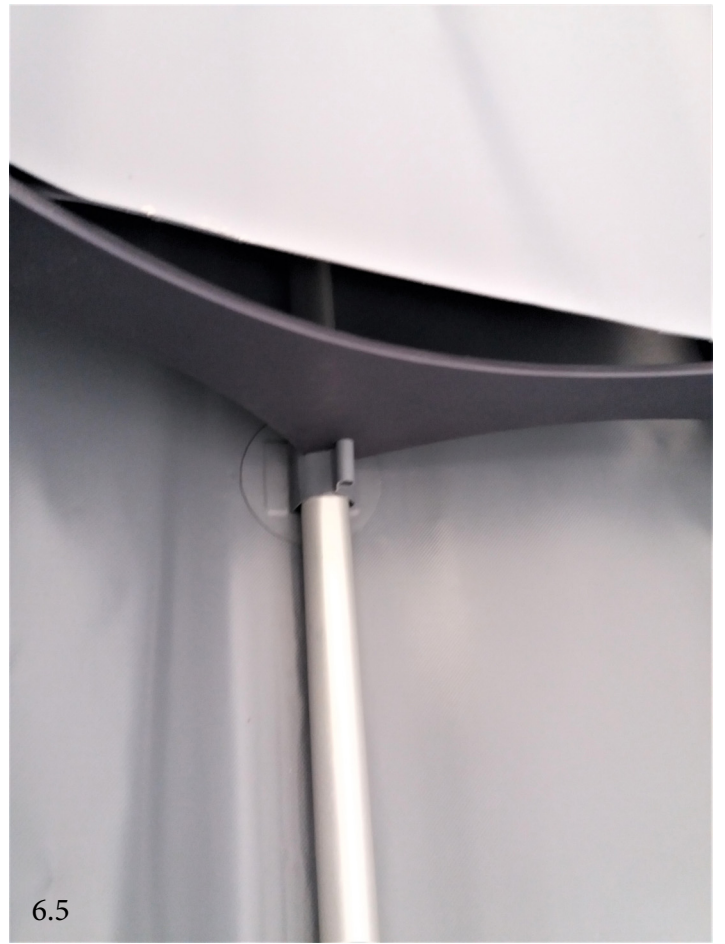
5. Приподняв концы труб носовой и кормовой частей кильсона соединить их, вставив шип одной трубы в отверстие другой. Плавнo опускайте трубы кильсона вниз и следите чтобы шип не выскочил из отверстия а носовые и кормовые штевни ровно легли по середине дна. После того как кильсон ляжет на дно, закройте его соединительной трубкой и зафиксируйте пружинным фиксатором в отверстие трубки.





6. Взять два больших шпангоута и сравнить их – один из них немного уже, это кормовой шпангоут. Закрепить большие шпангоуты к внутренним бортам корпуса лодки. Шпангоуты крепятся в специальные фиксирующие шайбы из ПВХ при помощи нержавеющей штырей Ф6 мм. Низ шпангоута одевается пазом на лик-трос фиксирующей петли кильсона.





7. В основу сидения из ПВХ-ткани вдеть опорные трубки $\Phi 18$ мм. Концы трубок вставить в отверстия большого шпангоута. С другой стороны на эти трубки одеть низкий шпангоут и также закрепить его к бортам через фиксирующие шайбы при помощи нержавеющей штырей $\Phi 6$ мм. . Низ шпангоута также одевается пазом на лик-трос фиксирующей петли кильсона.



8. Надуть насосом бортовые баллоны.



9. Установка сидения со спинкой. С нижней стороны сидения расположены две ленты с липучкой «велкро». Ленты продеваются через прорези в основании сидения и фиксируются с внутренней стороны при помощи липучек. Лента сидения продевается в переднее полукольцо и фиксируется в 3-х щелевой пластмассовой пряжке, при помощи которой можно регулировать наклон спинки. Через петли спинки при помощи шнура крепится к задним полукольцам, что позволяет удерживать спинку от падения вперед. Фото 24,25,26,27,28.





9.3



9.4



9.5

Правила эксплуатации и обслуживания.

Основным условием продолжительной эксплуатации байдарки является правильный уход за ней.

1. Избегайте превышения давления в баллонах при накачивании лодки и во время пребывания на солнце!!! Это сокращает срок службы баллонов.
2. Берегите надувные баллоны от песка и острых предметов.
3. Острые предметы, перевозимые в лодке, должны быть тщательно упакованы.
4. При обнаружении мелких повреждений проведите ремонт
5. При попадании горюче-смазочных материалов на поверхность лодки, необходимо смыть грязные пятна мыльной водой.
6. После эксплуатации (окончании похода, сезона) удалите грязь и песок с поверхности лодки, внутренних отсеков и просушите ее.
7. Хранить лодку следует в сухом и тёплом месте.