



Суда и снаряжение для активного отдыха

ПАСПОРТ  
лодок серии  
**«ВАРЯГ»**

**Варяг-370**  
**Варяг-480**  
**Варяг-540**

## **1. Введение.**

Каркасно-надувные лодки серии «Варяг» являются спортивно – туристскими судами и могут использоваться в водных походах до 3 категории сложности (по Российской классификации; для категорийных походов рекомендуется доукомплектовать лодку фартуком). Наличие приподнятого заостренного носа и штевней позволяет лодке легче всходить на волну и защищает от забрызгивания. Кильсон обеспечивает высокую курсовую устойчивость и хорошие скоростные качества. Конструктивно лодка выполнена однослойной, с силовой оболочкой из газодержащей ткани с ПВХ-покрытием. Корпус лодки состоит из надувных бортовых баллонов, кильсона и шпангоутов.

## **2. Технические характеристики**

	<b>Варяг-370</b>	<b>Варяг-480</b>	<b>Варяг-540</b>
Длина, мм.	3700	4800	5400
Ширина, мм.	940	960	960
Диаметр борта, мм.	300	300	300
Кол-во надувных емкостей, шт.	2	2	4
Максимальная грузоподъемность, кг.	140	230	300
Кол-во мест	1	2	2+1
Вес комплекта, кг	12	18,5	22,6

## **3. Комплект поставки.**

	<b>Варяг-370</b>	<b>Варяг-480</b>	<b>Варяг-540</b>
Паспорт-инструкция	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Оболочка лодки	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Кильсон	1 компл.	1 компл.	1 компл.
Шпангоут	2 шт.	4 шт.	6 шт.
Сиденье ПВХ	1 компл.	2 компл.	3 компл.
Формованное сиденье	1 шт.	2 шт.	2 шт.
Ремнабор	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Пакет для мелочей	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Сумка упаковочная	1 шт.	1 шт.	1 шт.

**Отметка о продаже лодки через розничную сеть.**

**4. Конструкция.**

**Серийный номер**\_\_\_\_\_

**Дата продажи** \_\_\_\_\_

**Печать торгующей организации.**



## **5. Подготовка к эксплуатации\*.**

\* Производитель поставляет лодку полностью подготовленной для эксплуатации.  
Её остаётся только собрать, надуть и «подогнать» под себя.  
**Сборку лодки производить на ровной площадке, свободной от предметов, способных повредить оболочку байдарки!**

- Расстелить оболочку на ровной поверхности.
- Установить кильсон
- Установить шпангоуты и сиденья ПВХ.
- Поочередно накачать секции бортовых баллонов до половины рабочего давления (до обретения формы), затем так же поочередно довести их до рабочего давления (MAX=0,2 кгс/см.кв).
- Накачивать одну из секций лодки до рабочего давления сразу не рекомендуется во избежание повреждения перегородки.
- Установить формованные сиденья
- Подробную инструкцию по сборке можно скачать с сайта [vovlvetter.ru](http://vovlvetter.ru)

## **6. Правила эксплуатации и обслуживания.**

Основным условием продолжительной эксплуатации лодки является правильный уход за ней.

1. Избегайте превышения давления в баллонах при накачивании лодки и во время пребывания на солнце!!! Это сокращает срок службы баллонов.
2. Берегите надувные баллоны от песка и острых предметов.
3. Острые предметы, перевозимые в лодке, должны быть тщательно упакованы.
4. При обнаружении мелких повреждений проведите ремонт (см. пп.8 «Материалы и ремонт»).
5. При попадании горюче-смазочных материалов на поверхность лодки, необходимо смыть грязные пятна мыльной водой.
6. После эксплуатации (окончании похода, сезона) удалите грязь и песок с поверхности лодки, внутренних отсеков и просушите ее.
7. Хранить лодку следует в сухом и тёплом месте.

## **7. Требование по технике безопасности**

Плавание на надувной лодке осуществляется только в спасательных жилетах. Участники категорийных походов должны четко следовать указаниями МКК. Груз должен быть равномерно распределен по грузовым отсекам в корме и носу лодки и закреплен. Все острые предметы (топоры, таганки и пр.) должны быть тщательно упакованы.

Запрещается:

1. Плавание на лодке в тёмное время суток.
2. Плавание в лодке без спасательного жилета.
3. Превышать давление в баллонах лодки выше 0,2 кгс/см.кв.
4. Сидеть на борту лодки.
5. Находиться в лодке в нетрезвом виде.

## **8. Материалы и ремонт.**

В качестве основного материала для изготовления лодки используется импортная лодочная ткань с кордом из полиэфирных материалов и двухсторонним ПВХ покрытием, имеющая высокую прочность и устойчивость к истиранию.

**При ремонте** тканей с ПВХ покрытием рекомендуется использовать полиуретановый (ПУ) клей («Момент-кристалл», «Уретановый», «Уран», «Контур» и аналогичные).

**Типовая последовательность действий при ремонте:**

- Удалить грязь.
- Зачистить место склейки.
- Обезжирить.
- Нанести клей (выдержать при необходимости).
- Соединить склеиваемые детали с прижимом.

**Примечание:** при длинных порезах внешней оболочки края предварительно сшейте нитками.

## **9. Гарантийное обслуживание.**

Гарантийное обслуживание лодки производится фирмой-изготовителем в течение 12 месяцев с момента ее продажи при наличии в паспорте даты продажи и печати торгующей организации. К гарантийному ремонту относятся работы, связанные с исправлением дефектов изделия, появившихся по вине фирмы-изготовителя.

Покупатель должен предоставить изделие в сервис-центр компании «Вольный Ветер» или уполномоченному представителю. Изделие должно быть в чистом и сухом виде. Если при проверке лодки будет определено, что дефект произошёл по вине производителя, то ремонт будет произведен бесплатно. Если дефект произошёл по вине владельца лодки, то ремонт будет произведен за счёт владельца.

Тел. для справок: (499) 394 5240;

Сайт: [www.volveter.ru](http://www.volveter.ru)  
Электронная почта: shop@vovlvetter.ru