

Вспомогательное парусное вооружение на катамаран

Введение

Надувные катамараны серий «Валдай» с парусным вооружением предназначены для прогулок в светлое время суток по рекам, озерам и водохранилищам с удалением от берега до 500м., при скорости ветра до 6 м/сек. и при высоте волны не более 0,25м. Применение парусного вооружения на этих судах, даже небольшой площади, при выходах на воду (как в походах, так и на прогулках) увеличивает количество положительных эмоций у экипажей на порядок. Любой желающий может испытать всю прелесть парусного плавания на «открытом» водоеме.

Установка на катамаран «Латинского» грота не создает помех при гребле и позволяет быстро переходить от движения под парусом (при попутном или боковом ветре) к гребле (при встречном ветре или в штиль) и наоборот. Таким образом, катамаран с комплектом вспомогательного парусного вооружения представляет собой парусно-гребное судно.

Основные параметры и характеристики

Тип грота (основного паруса)	Латинский
Площадь грота	3,5/4,2/4,9 м ²
Допустимая площадь дополнительного паруса (рейкового стакселя)	не более 2,5 м ²
Высота мачты (от палубы катамарана)	2,5 м
Высота мачты при использовании стакселя	3,5 м
Габариты вооружения в упаковке (длина х ширина х высота)	1,45 х 0,25 х 0,25 м
Масса в упаковке к-та (со шверцами)	10 кг

Комплектация

Крепеж мачты на катамаран

1	Рангоут:	
	труба низ мачты 40х1,5 мм	1 шт.
	труба верх мачты 40х1,5 мм	1 шт.
	труба подмачтовая 40х1,5 мм	1 шт.
2	Крепёж:	
	винт М6х60	4 шт.
	винт - кольцо М8х60	2 шт.
	гайка самоконтрящаяся М8	2 шт.
	гайка барашек М6	4 шт.
	шайба М6 увеличенная	4 шт.
	шайба М6 увеличенная	2 шт.
	полукница 40/40	2 шт.
3	Скоба 40 мм. усиленная	2 шт.
4	Степс мачты (опорный тройник)	1 шт.
5	Трос в оплетке 2/3 мм – 3 м	3 шт.
6	Коуш 3 мм	3 шт.
7	Зажим троса плоский двойной 3 мм	6 шт.
8	Веревка 5 мм жесткая – 1,5 м	3 шт.
9	Паспорт	1 шт.
10	Упаковка	1 шт.

Грот «Латинский»

1	Парус грот «Латинский» – 3,5/4,2/4,9 м ²	1 шт.
2	Рангоут:	
	труба нижний реек 30x1 мм	2 шт. (для 4,9 м ² – 3 шт.)
	труба верхний реек 30x1 мм	3 шт.
3	Крепеж	
	винт М6x25	4 шт.
	гайка барашек М6	4 шт.
	шайба М6 увеличенная	4 шт.
4	Скоба 32 мм	5 шт.
5	Карабин 5 мм	4 шт.
6	Крючек s-образный 3 мм	1 шт.
7	Лена с пряжкой	1 шт.
8	Веревка 5 мм – 0,5 м	2 шт.
9	Веревка 7 мм жесткая – 5 м (фал)	1 шт.
10	Веревка 7 мм мягкая – 5 м (шкот)	1 шт.
11	Пакет п/э для паруса	1 шт.
12	Упаковка (п/э)	1 шт.

Шверцы с креплением на катамаран

1	Шверцы	2 шт.
2	Угловое крепление правое	1 шт.
3	Угловое крепление левое	1 шт.
4	Фиксатор для трубы 30 мм	2 шт.

Стаксель

1	Парус «Стаксель» – 2,0/2,5 м ²	1 шт.
2	Рангоут:	
	труба подмачтовая 40x1,5 мм	1 шт.
	труба верх мачты 40x1,5 мм	1 шт.
	труба реек 18x1 мм	2 шт.
3	Крепеж:	
	винт – кольцо М8x60	1 шт.
	гайка самоконтрящаяся М8	1 шт.
	шайба М8 увеличенная	1 шт.
4	Крючек s-образный 3 мм	4 шт.
5	Веревка 5 мм – 0,5 м	2 шт.
6	Веревка 5 мм – 2 м	2 шт.
7	Веревка 7 мм жесткая – 5 м (фал)	1 шт.
8	Веревка 7 мм мягкая – 5 м (шкот)	1 шт.
9	Пакет п/э для паруса	1 шт.
10	Упаковка (п/э)	1 шт.

Конструкция парусного вооружения.

Основной парус – грот поднимается на закрепленной мачте, в слабый ветер можно использовать дополнительный рейковый стаксель. Паруса быстро ставятся и снимаются, спущенные не мешают грести, так как укладываются на палубу между баллонами.

Мачта устанавливается в пластиковый стэпс (тройник) на подмачтовой балке, закрепленной на двух передних поперечных трубах рамы катамарана и растягивается тремя стальными тросами (вантами и штагом) с помощью веревочных талрепов.

На мачту (1) поднимается грот (2), растянутый двумя рейками – верхним (3) и нижним (4). Рейки заправляются в карманы, пришитые к передней и нижней шкаторинам (кромкам) грота. На мачту грот поднимается фалом (5), переброшенным через кольцо в верхней части мачты. После подъема грота ходовой (свободный конец) фала крепится к подмачтовой балке. На нижнем рейке, ближе к его ноку (заднему концу) закреплен шкот грота (6) – снасть для управления парусом.

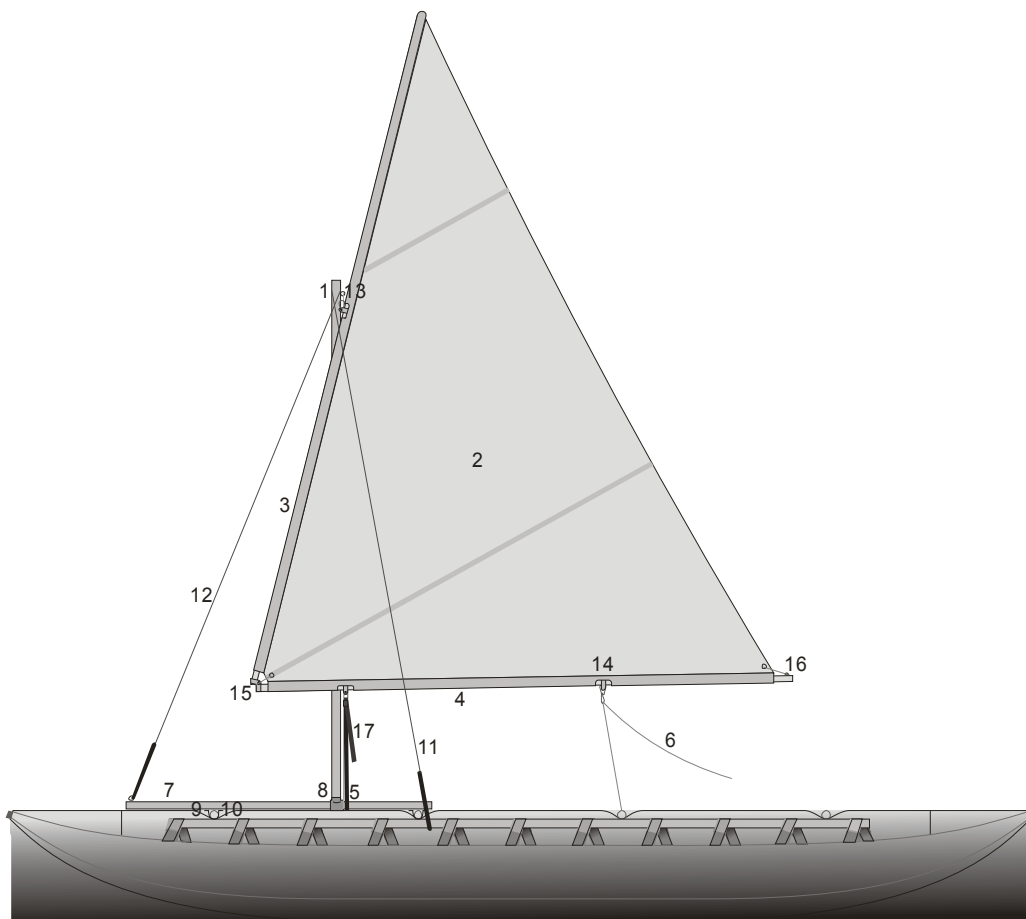
Шверцы крепятся к поперечным трубам каркаса с внешней стороны. В качестве руля используется весло, закрепленная на задней поперечной балки резиновым жгутом.

Подготовка к эксплуатации

Установка мачты

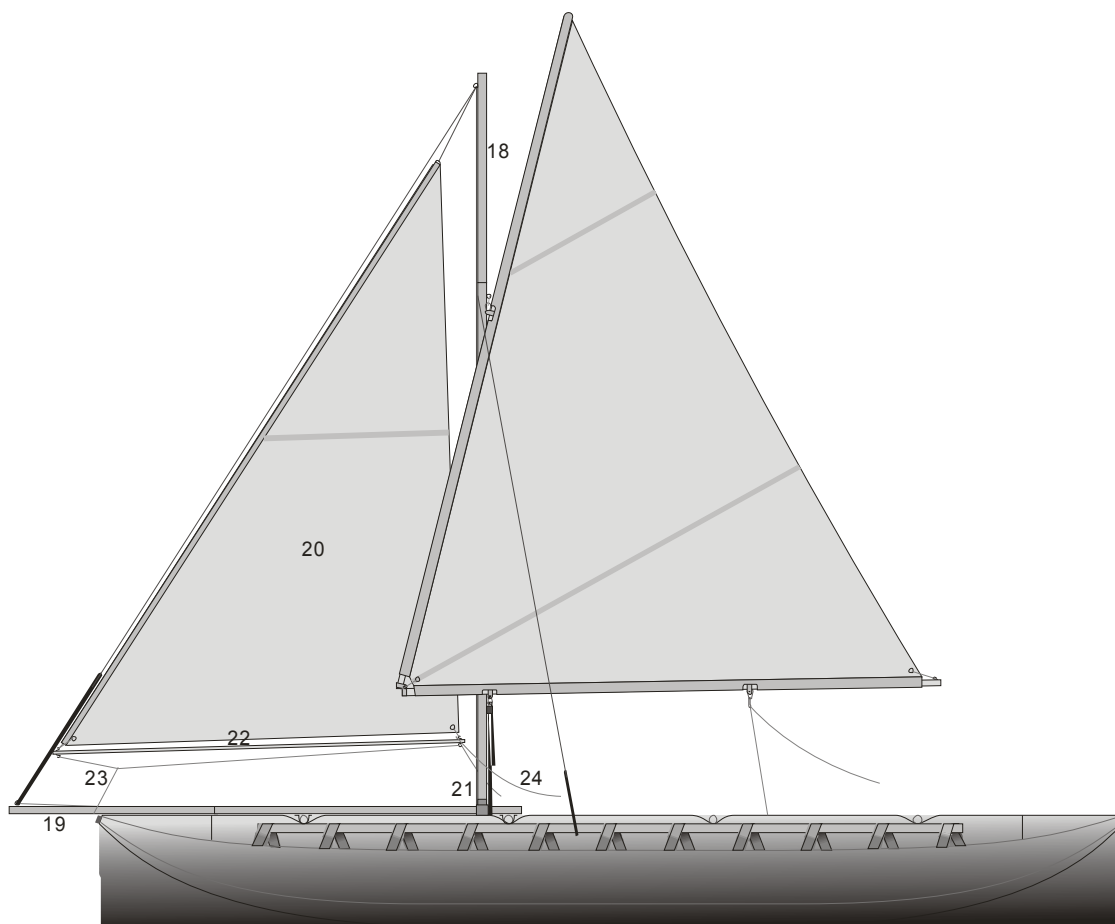
На подмачтовую балку (7) надеть степс (8). Установить подмачтовую балку по центру на поперечные носовые трубы катамарана и закрепить скобами (9) с помощью болтов М6, предварительно установив между трубами пластиковую проставку (10). Собрать мачту (1), ванты (11) и штаг (12) надеть петлей на мачту выше верхнего кольца (13), продеть фал (5) в верхнее кольцо мачты. Мачту установить в степс на подмачтовой балке, натянуть ванты и штаг веревочными талрепами.

Сборка и установка грота «Латинский»



Соберите верхний (3) и нижний (4) рейки паруса и вставьте их в карманы передней и нижней шкаторин (кромки) соответственно, постепенно надвигая на рейки хомуты с карабинами (14). Рейки впереди соединить двойным хомутом (15), притянуть веревкой передний угол паруса к хомутам, задний угол к крючку на рейке (16). Затянуть все хомуты с карабинами по центру вырезов в карманах паруса. Закрепить фал (5) к карабину верхнего рейка, с другой стороны фала на расстоянии 2 м от конца завязать узел для страховки от «убегания» из кольца. Поднять парус и фал закрепить на подмачтовой балке. Ленту с пряжкой (17) закрепить петлей за карабин на нижнем рейке паруса и пропустить через подмачтовую балку. Ленту продеть в пряжку и растянуть парус. Шкот (6) закрепить на раме катамарана и пропустить в карабин на нижнем рейке паруса.

Сборка и установка стакселя



Наставить мачту и подмачтовую балку дополнительными секциями (18 и 19). Продеть фал стакселя (21) в кольцо на конце дополнительной секции мачты и закрепить за полукольцо в верхнем углу стакселя. С другой стороны фала на расстоянии 2 м от конца завязать узел для страховки от «убегания» из кольца. Собрать реёк стакселя (22) и закрепить на нем за крючки короткими веревками нижние углы паруса. За крючки с нижней стороны рейка закрепить веревку, на которой на расстоянии 400-500 миллиметров от переднего угла паруса вяжется петля, в которую крепится снасть для набивки стакселя (23). Шкот стакселя 24 серединой закрепить за реёк стакселя и развести его по обе стороны мачты.

Обеспечение безопасности плавания

При эксплуатации парусно-гребного катамарана необходимо выполнять все требования данного «Руководства по эксплуатации» и «Правил плавания по внутренним водным путям РФ».

Не допускается эксплуатация судна:

- с нагрузкой более штатной, включая вес установленного парусного вооружения;
- в темное время суток;
- во время грозы;
- при ветре более 6 м/сек, волне выше 0,25 м и удалении от берега более 500 м;
- лицами не умеющими плавать.

Нельзя также выходить на воду без:

- одетых на экипаж спасательных жилетов;
- наличия на борту исправного средства для накаивания баллонов катамарана воздухом.

Перед спуском на воду необходимо проверить:

- правильность сборки всех узлов и надежность их соединения;
- насколько легко поднимается и переставляется на другую сторону мачты грот;

- правильность укладки снастей, они должны быть разобраны и уложены так, чтобы не запутывались при работе с парусами. Снасти не должны быть зажаты или завалены какими либо предметами.

Необходимо переходить к движению на веслах в случаях:

- повреждения поплавок баллона;
- приближения грозы – ее пережидают на ближайшем участке берега, обязательно сняв мачту; если гроза застала судно на воде, двигаться к берегу необходимо также со снятой мачтой;
- усиление ветра сверх разрешенного предела; парус следует спускать только при положении судна носом против ветра;
- при движении под низко висящими проводами линий электропередач; проходить их следует поближе к береговой опоре, сняв, если нужно верхнюю часть мачты;
- при пересечении судового хода, если ветер слабый и неустойчивый, судового ход следует пересекать перпендикулярно его направлению.

Плавание на парусно-гребном катамаране должно проходить вне судового хода.

При движении под парусами их шкоты нужно держать в руках. Нельзя закреплять их за какие либо предметы.

Начинать осваивать парусное вооружение следует при несильном ветре (до 4 м/сек), у берега, на неглубоком (до 1,3м) месте.

Эксплуатация, уход, ремонт, хранение.

Постоянно нужно следить за креплением элементов вооружения – затяжкой гаек, узлами на шкертах (веревках) и т.д.

Швы парусов необходимо периодически осматривать, при разрушении ремонтировать лавсановыми или капроновыми нитками (повреждения лучше устранять в начальной стадии).

На снастях быстрее всего изнашиваются коренные концы фалов (место крепления к узлам паруса). При заметном износе этого места фал можно закрепить другим (ходовым) концом.

Разборка парусного вооружения проводится в порядке обратном сборке. Мелкие детали складываются в пластиковый пакет. Места соединения элементов вооружения тщательно очищают от грязи и песка, влажные снасти и другие принадлежности из ткани и пленки перед укладкой просушивают.

Паруса складывают «гармошкой» вдоль нижней шкаторины (ширина «складки» -300...500 мм), затем получившуюся полосу – в перпендикулярном направлении. Снасти сматывают в бухты.

Парусное вооружение можно упаковать вместе с катамараном в штатную упаковку.

Хранить парусное вооружение следует в сухом закрытом помещении при температуре не ниже +2 °С.