

Отметка о продаже лодки через розничную сеть.

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Печать торгующей организации.



Суда и снаряжение для активного отдыха

ПАСПОРТ
лодки серии

«КАНЬОН»

«К-СПОРТ» «К-СОЛО» «К-ЭКСТРИМ» «К-2+» «К-2»

1. Введение.

Надувная лодка серии «Каньон» является спортивно – туристическим судном и может использоваться в водных походах до 4 категории сложности (по Российской классификации). Наличие приподнятого заостренного носа позволяет лодке легче всходить на волну и защищает от забрызгивания.

Конструктивно лодка выполнена как двухслойная, с силовой оболочкой и вставными внутренними надувными баллонами. Корпус лодки состоит из двух надувных баллонов, на внутренней поверхности которых в носу и корме имеются технологические отверстия. Через них вставляются воздуходержающие баллоны (камеры), из них же выводятся трубки штуцеров для накачки этих баллонов.

Лодка имеет вкладное надувное дно, выполненное по той же схеме, что и борта.

Лодки имеют леер, проходящий вдоль всего борта, который заканчивается в носу и корме ручками.

Отсутствие жестких элементов каркаса делает байдарку достаточно легкой.

2. Технические характеристики

	Спорт	Соло	Экстрим	K2+	K2
Длина, мм.	3400	3700	4800	4800	4200
Ширина, мм.	900	950	980	980	980
Диаметр борта, мм.	Ø280	Ø290	Ø300	Ø300	Ø300
Кол-во надувных емкостей, шт.	6*	6*	7*	5*	5*
Максимальная грузоподъемность, кг.	120	140	220	220	200
Кол-во мест	1	1	2+1	2+1	2
Вес комплекта, кг	10,0	11,0	16	15,0	13,0

*Для Спорт и Соло - 2 бортовых, 3 в дне, 1 в надувной спинке;

*Для Экстрим - 2 бортовых, 3 в дне, 2 в надувных спинках;

*Для K2+ и K2 - 2 бортовых, 3 в дне;

3. Комплект поставки.

	Спорт	Соло	Экстрим	K-2+	K-2
Паспорт-инструкция	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Внешняя оболочка	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Вкладное дно	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Пяточный упор	1 шт.	1 шт.	2шт.	х	х
Коленный упор	2 шт.	2 шт.	4 шт.	х	х
Спинка надувная	1 шт.	1 шт.	2 шт.	х	х
Фиксатор пяточного упора	1 шт.	1 шт.	2 шт.	х	х
Сидушка ППЭ 15мм	1 шт.	1 шт.	2 шт.	х	х
Спинка-сидушка	х	х	х	2 шт.	2 шт.
Баллон бортовой	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Баллон дна	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.
Баллон спинки	1 шт.	1 шт.	2 шт.	х	х
Ремнабор	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Ручка из ПВХ-трубки	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Шнур-леер	7,6 м	8,2 м	10,0 м	10,0 м	9,0 м
Мешок для мелочей	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Сумка упаковочная	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.

8. Требование по технике безопасности

Плавание на надувной лодке осуществляется только в спасательных жилетах. Участники категорийных походов должны четко следовать указаниями МКК. Груз должен быть равномерно распределен по грузовым отсекам в корме и носу лодки и закреплен. Все острые предметы (топоры, таганки и пр.) должны быть тщательно упакованы.

Запрещается:

1. Плавание на лодке в тёмное время суток.
2. Плавание в лодке без спасательного жилета.
3. Превышать давление в баллонах лодки выше 0,2 кгс/см.кв.
4. Сидеть на борту лодки.
5. Находиться в лодке в нетрезвом виде.

9. Гарантийное обслуживание.

Гарантийное обслуживание лодки производится фирмой-изготовителем в течение 12 месяцев с момента ее продажи при наличии в паспорте даты продажи и печати торгующей организации. К гарантийному ремонту относятся работы, связанные с исправлением дефектов изделия, появившихся по вине фирмы-изготовителя.

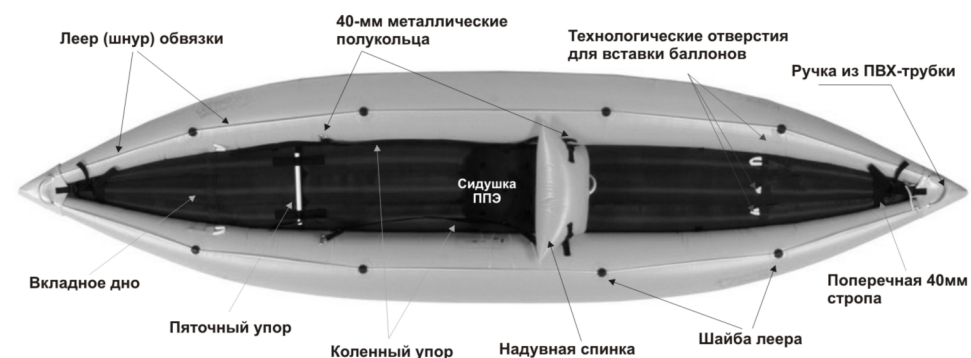
Покупатель должен предоставить изделие в сервис-центр компании «Вольный Ветер» или уполномоченному представителю. Изделие должно быть в чистом и сухом виде. Если при проверке лодки будет определено, что дефект произошёл по вине производителя, то ремонт будет произведён бесплатно. Если дефект произошёл по вине владельца лодки, то ремонт будет произведён за счёт владельца.

Тел. для справок: (499) 394 5240;

Сайт: www.volveter.ru
Электронная почта: shop@volveter.ru

4. Конструкция.

Каньон СПОРТ, СОЛО



Каньон 2, 2+



Подготовка* к эксплуатации.

**Производитель поставляет лодку полностью подготовленной для эксплуатации. Её остаётся только надуть и «подогнать» под себя.*

Сборку лодки производить на ровной площадке, свободной от предметов, способных повредить внешнюю оболочку байдарки и внутренние баллоны!

Подготовка вкладного дна:

- Вставить донные баллоны в технологические отверстия вкладного дна.
- Проверить правильное расположение баллонов.
- Убедиться в отсутствии перекручивания баллонов в карманах.
- Проверить правильную заправку торцов баллонов при помощи технологических карманов в носу и корме вкладного дна.

Для Спорт и Соло:

- Закрепить пяточный упор в петлях вкладного дна и зафиксировать стропой с пряжкой (фиксатор пяточного упора). Предварительно нужно будет определить положение упора в соответствии с Вашим ростом.
- Продеть вкладное дно через стропы сидушки ППЭ 15мм, ориентируясь приблизительно на центральное расположение сидушки на дне.
- Продеть вкладное дно через стропу надувной спинки. Спинка должна быть расположена со стороны кормы. Штуцер подушки должен смотреть в сторону кормы.

Подготовка оболочки:

- Вставить бортовые баллоны через разъемы в силовой оболочке («шкуре» лодки). Скошенные части баллонов должны быть обращены вниз.
- Проконтролировать правильное расположение баллонов.
- Концы баллонов должны выступать из оболочки в корме и носу приблизительно по 5 см. (для контроля выверните тканевый фартук в носу и корме).
- Тщательно расправить баллоны, избегая их перекручивания.

Сборка окончательная:

- Для K2 и K2+ при необходимости прикрепить коленные упоры (в комплект поставки не входят) к петлям, пришитым вдоль дна.
- Вставить вкладное дно в лодку.
- Продеть вкладное дно под поперечную 40мм стропу в носу и корме лодки.
- Зафиксировать вкладное дно в лодке с помощью пряжек. По одной в носу и корме. Для Спорт и Соло - по 3 штуки вдоль каждого борта. Для K2 и K2+ по 4 штуки вдоль каждого борта.

Для Спорт и Соло:

- Закрепить пряжки надувной спинки через металлические полукольца бортов.
- Проверить правильное расположение сидушки ППЭ относительно надувной спинки. Сидушка должна быть вплотную придвинута к надувной спинке.
- Закрепить коленные упоры через металлические полукольца бортов.
- Накачать бортовые баллоны и баллоны дна с минимальным давлением (приблизительно 0,1 кгс/см.кв.). Проверить, не перекрутились ли они, при необходимости исправить перекрут баллонов.
- Докачать до полного давления бортовые баллоны (МАХ=0,2 кгс/см.кв.), после чего докачать баллоны дна в следующей последовательности: сначала боковые, затем средний.
- Протянуть леер (шнур) через расположенные на борту шайбы леера. В носу и корме леер дополнительно продеть через люверсы и ручки из ПВХ-трубки. Закрепите шнур узлом на носу (корме).

Груз можно фиксировать:

- за леер, пропущенный через бортовые петли;
- за петли пришитые вдоль дна байдарки;
- при помощи ленты с пряжкой, предварительно пропущенной (при сборке лодки) под надувным вкладным дном.

Используйте для этой цели только плоскую ленту!

6. Правила эксплуатации и обслуживания.

Основным условием продолжительной эксплуатации лодки является правильный уход за ней.

1. Избегайте превышения давления в баллонах при накачивании лодки и во время пребывания на солнце!!! Это сокращает срок службы баллонов.
2. Берегите внутренние надувные баллоны от песка и острых предметов.
3. Острые предметы, перевозимые в лодке, должны быть тщательно упакованы.
4. При обнаружении мелких повреждений проведите ремонт (см. пп.7 «Материалы и ремонт»).
5. При попадании горюче-смазочных материалов на поверхность лодки, необходимо смыть грязные пятна мыльной водой.
6. После эксплуатации (окончании похода, сезона) удалите грязь и песок с поверхности лодки, внутренних отсеков и просушите ее.
7. Хранить лодку следует в сухом и тёплом месте.

7. Материалы и ремонт.

В качестве основного материала для изготовления лодки используется импортная тентовая ткань с кордом из полиэфирных материалов и двухсторонним ПВХ покрытием, имеющая высокую прочность и устойчивость к истиранию.

При изготовлении внутренних стенок лодки и вкладного дна так же применяются импортные синтетические ткани (полиоксфорд 420 ÷ 450 дэн).

Пластмассовая фурнитура, используемая для крепления навесного оборудования, изготовлена из ударопрочного полиамида.

Внутренние надувные баллоны бортов и дна лодки свариваются на установках ТВЧ (ток высокой частоты) из ткани с ТПУ покрытием. Каждый баллон проходит обязательное испытание под давлением (не менее 24 часов).

При ремонте ПВХ и ПУ пленок, тканей с ПВХ и ПУ покрытием рекомендуется использовать полиуретановый (ПУ) клей («Уретановый», «Уран», «Контур» и аналогичные). Лучший результат дает ПУ-клей, выпускаемый для обувной промышленности.

Типовая последовательность действий при ремонте:

- Удалить грязь.
- Зачистить (зашкурить) место склейки.
- Обезжирить.
- Нанести клей (выдержать при необходимости).
- Соединить склеиваемые детали с прижимом.

Примечание: при длинных порезах внешней оболочки края предварительно шейте нитками.