

10. Отметка о продаже судна через розничную сеть.

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Печать торгующей организации.



Суда и снаряжение для активного отдыха

Паспорт

«ДЕЛЬТА»

Катамаран рыбака

Содержание.

1. Введение.
2. Комплектация.
3. Основные параметры и характеристики катамарана.
4. Конструкция.
5. Подготовка к эксплуатации.
6. Правила эксплуатации и обслуживания.
7. Материалы и ремонт.
8. Требования по технике безопасности.
9. Гарантийное обслуживание.
10. Отметка о продаже судна.

1. Введение.

Основными отличиями катамарана ДЕЛЬТА от надувных лодок тех же габаритов являются остойчивость и непотопляемость, живучесть на каменистых и порожистых реках.

Катамаран сохраняет хорошую курсовую устойчивость и скорость даже при значительном волнении воды. Нет дна - нет проблем!

Баллоны катамарана имеют монобаллонную конструкцию. Баллоны выполнены из газодержащей износостойкой ткани с ПВХ покрытием, что обеспечивает отличную прочность и простоту обслуживания катамарана. Все ткани, используемые в катамаране ремонтнопригодны. Необходимый минимальный ремкомплект поставляется вместе с катамараном.

Жесткость конструкции обеспечивает лёгкий каркас из «крылатого» алюминиевого сплава Д16Т. Также наличие каркаса обеспечивает возможность закрепления дополнительного оборудования, такого, как транец под мотор, кофры, держатели удилещиц и пр.

Конструкция катамарана позволяет установить разные варианты сидений, в том числе со спинкой.

Важно отметить, что упаковкой катамарана является удобная сумка-баул. Это позволяет достаточно оперативно передвигаться с ещё не собранным катамараном к труднодоступным водоёмам и уже там его, (катамаран) собирать. Вес катамарана всего (!) 12 кг (с вёслами, насосом и каркасом). Время сборки (полное, с накачкой) 15 минут.

2. Комплектация.

Паспорт в гермопакете	шт.	1
Баллон	шт.	2
Каркас (комплект)	шт.	1
Крепёжный комплект (в упаковке)	шт.	1
Проставка (полукница)	шт.	8
Ремкомплект (в упаковке)	шт.	1
Сиденье ППЭ 550*330*15	шт.	1
Весло разборное	шт.	2
Сумка-баул упаковочная	шт.	1

7. Материалы и ремонт.

В качестве основного материала для изготовления катамарана используется импортная тентовая ткань с кордом из полиэфирных материалов и двухсторонним ПВХ покрытием, имеющая высокую прочность и устойчивость к истиранию.

Пластмассовая фурнитура, используемая для крепления навесного оборудования, изготовлена из ударопрочного полиамида.

Каждый баллон проходит обязательное испытание под давлением (не менее 24 часов).

При ремонте тканей с ПВХ и ПУ покрытием рекомендуется использовать полиуретановый (ПУ) клей («Уретановый», «Уран», «Контур» и аналогичные). Лучший результат дает ПУ-клей, выпускаемый для обувной промышленности.

Типовая последовательность действий при ремонте:

1. Удалите грязь.
2. Зачистите (зашкурьте) место склейки.
3. Обезжирьте.
4. Нанесите клей (выдержите при необходимости).
5. Соедините склеиваемые детали с прижимом.

Примечание: при длинных порезах внешней оболочки края предварительно сшейте нитками.

8. Требование по технике безопасности.

Плавание на катамаране осуществляется только в спасательных жилетах. Участники категорийных походов должны четко следовать указаниями МКК. Груз должен быть равномерно распределен и закреплен. Все острые предметы (топоры, таганки и пр.) должны быть тщательно упакованы.

Запрещается:

1. Плавание на катамаране в темное время суток.
2. Превышать давление в баллонах катамарана выше 0,2 кгс/см.кв.
3. Сидеть на борту катамарана.
4. Находиться на катамаране в нетрезвом виде.

9. Гарантийное обслуживание.

Гарантийное обслуживание катамарана производится фирмой-изготовителем в течение 12 месяцев с момента его продажи при наличии в паспорте даты продажи и печати торгующей организации. К гарантийному ремонту относятся работы, связанные с исправлением дефектов изделия, появившихся по вине фирмы-изготовителя.

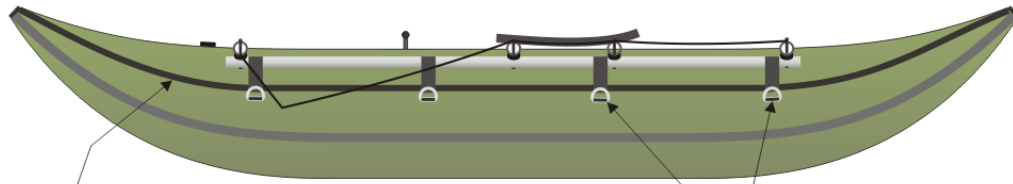
Покупатель должен предоставить изделие в сервис-центр компании «Вольный Ветер» или уполномоченному представителю. Изделие должно быть в чистом и сухом виде. Если при проверке лодки будет определено, что дефект произошёл по вине производителя, то ремонт будет произведён бесплатно. Если дефект произошёл по вине владельца судна, то ремонт будет произведён за его счёт.

Тел. для справок: (499) 394 5240,

Сайт: www.volveter.ru

Электронная почта: info@volveter.ru

баллон (с внутренней стороны)



"молния" для заправки баллона

металлические 40мм полукольца, приваренные на баллон

вид сбоку



штуцер для накачки

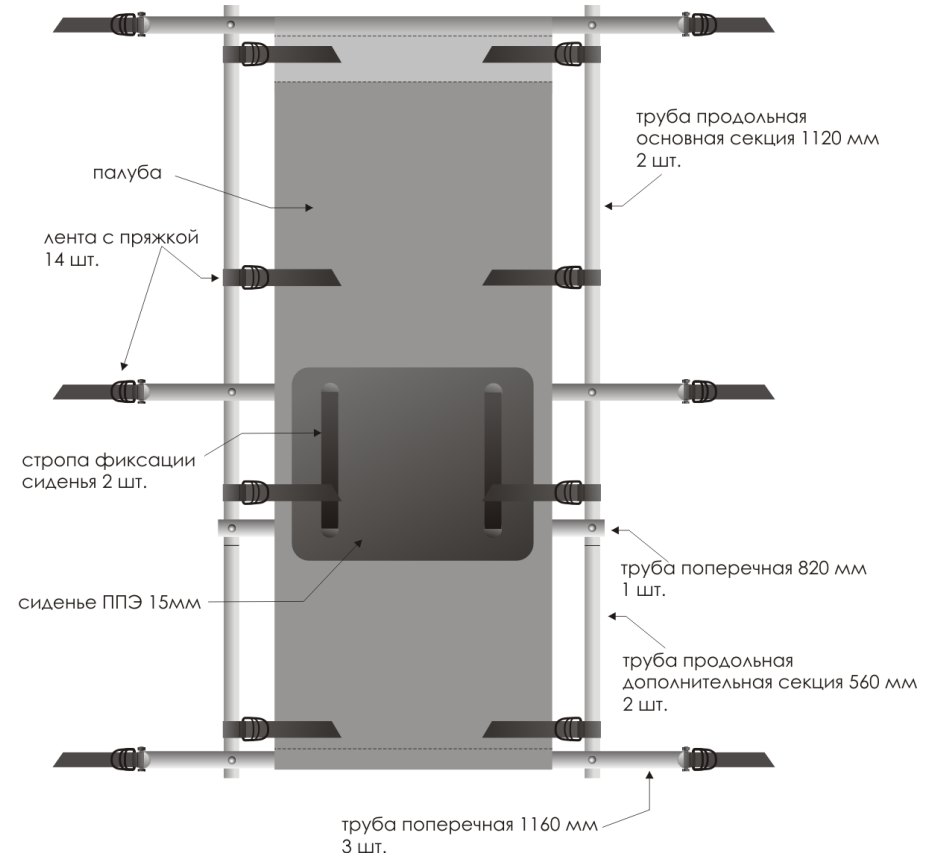
вид сверху



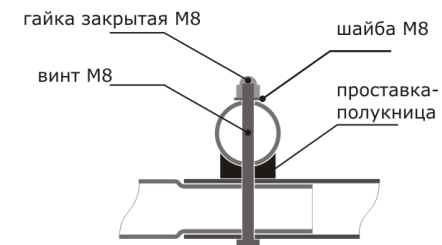
гондола (поплавок)

уключина

палуба в сборе



болтовое соединение



5. Подготовка* к эксплуатации.

* Поперечный набор труб каркаса идёт с установленными крепёжными элементами (стропы с пряжками).

- Собрать продольный набор каркаса, состоящий из основной секции 1120мм и дополнительной секции 560мм
- Продеть поперечный набор каркаса, состоящий из 3 шт. 1160мм труб и 1 шт. 820мм трубы, в карманы палубы. Обратите внимание на взаимное расположение труб в палубе (в соответствии со схемой)!
- Произвести окончательную сборку каркаса и палубы. Сборка производится при помощи пластиковых проставок-полукниц и болтовых соединений М8. Необходимо следить за усилием затяжки болтов! Оно (усилие), должно быть разумным и не деформировать трубы каркаса!
- Прикрепить к палубе сиденье ППЭ при помощи строп-фиксаторов с пряжками.
- Накачать гондолы катамарана приблизительно на $\frac{3}{4}$ нормы (около 0,15 кгс/см.кв.).
- Прикрепить каркас к гондолам в соответствии со схемой (с внешней стороны гондолы 3 металлических полукольца, с внутренней 4 полукольца). Обратите внимание на взаимное расположение уключин и палубы. Сильно стропы затягивать НЕ НАДО.
- Довести давление в баллонах до нормы (0,2 кгс/см.кв.).
- Равномерно подтянуть пряжки строп каркаса.

6. Правила эксплуатации и обслуживания.

Основным условием продолжительной эксплуатации катамарана является правильный уход за ним.

- Избегайте превышения давления в баллонах при накачивании баллонов катамарана и во время пребывания на солнце!!! Это сокращает срок службы баллонов.
- Берегите внутренние надувные баллоны от песка и острых предметов.
- Острые предметы, перевозимые на катамаране, должны быть тщательно упакованы.
- При обнаружении мелких повреждений проведите ремонт (см. пп.7 «Материалы и ремонт»).
- При попадании горюче-смазочных материалов на поверхность лодки, необходимо смыть грязные пятна мыльной водой.
- После эксплуатации (окончании похода, сезона) удалите грязь и песок с поверхности катамарана, внутренних отсеков и просушите его.
- Хранить катамаран следует в сухом и тёплом месте.
- После контакта с морской (солёной) водой трубы каркаса обязательно промыть в пресной воде.

3. Основные параметры и характеристики катамарана.

Общие		
Габаритные размеры	мм	2800x1350
Грузоподъёмность	кг	140
Запас плавучести	литров	80
Пассажировместимость	чел.	1
Объём	м. куб.	0,40
Размер в упаковке	см	20x30x125
Вес комплекта	кг	12,00

Баллоны		
Длина оболочки	мм	2800
Диаметр оболочки	мм	360
Количество	шт.	2
Количество надувных ёмкостей	шт.	2
Вес баллонов (комплект в сборе)	кг	6,50
Материал оболочки		ткань с лавсановым кордом с 2-х сторонним ПВХ покрытием, пр-ва Ю. Корея, 650 гр./м.кв.

Каркас		
Вес в сборе		
Материал		Д16Т
Труба	мм	Диаметр36x1,5
Длина (в сборе)	мм	1600
Ширина (в сборе)	мм	1160

4. Конструкция.

Конструкция катамаранов состоит из 2-х надувных поплавков и разборного каркаса с палубой. Рама каркаса изготовлена из дюралюминиевых труб марки Д16Т с защитным покрытием.

Каркас собирается на болтах М8 через пластмассовые проставки-полукницы (смотрите схему). Предварительно через карманы палубы продеваются поперечные элементы каркаса.

Поплавки конструктивно выполнены по форме банана с подрезкой к носу и корме для лучшей всхожести на волну. На поплавки установлены крепёжные элементы для крепления каркаса в виде металлических полуколец. Также на поплавки установлены уключины и держатели вёсел (смотрите схему).

Конструктивно предусмотрено дополнительное оборудование (транец, держатель удилища, подсумок для снастей), которое крепятся к элементам каркаса.