

Отметка о продаже лодки через розничную сеть.

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей организации.



Суда и снаряжение для активного отдыха

ПАСПОРТ  
байдарок серии  
«ТАЙГА»  
Тайга-280  
Тайга-340  
Тайга-430  
Тайга-520

## 1. Введение.

Надувные байдарки серии «Тайга» являются спортивно – туристскими судами и могут использоваться в водных походах до 3 категории сложности (по Российской классификации). Наличие приподнятого заостренного носа позволяет байдарке легче всходить на волну и защищает от забрызгивания.

Конструктивно байдарка выполнена как двухслойная, с силовой оболочкой и вставными внутренними надувными баллонами. Корпус байдарки состоит из двух надувных баллонов, на внутренней поверхности которых имеются технологические разъемы на «молнии», через которые вставляются воздуходержащие баллоны (камеры).

Фанерные сиденья закрепляются к бортам байдарки.

## 2. Технические характеристики

	<b>Тайга-280</b>	<b>Тайга-340</b>	<b>Тайга-430</b>	<b>Тайга-520</b>
Длина, мм.	2800	3400	4300	5200
Ширина, мм.	920	940	960	960
Диаметр борта, мм.	Ø290	Ø290	Ø300	Ø300
Кол-во надувных емкостей, шт.	2	2	2	2
Максимальная грузоподъемность, кг.	120	160	220	330
Кол-во мест	1	1	2	3
Вес комплекта, кг	5,5	9,5	12,5	15,4

## 3. Комплект поставки.

	<b>Тайга-280</b>	<b>Тайга-340</b>	<b>Тайга-430</b>	<b>Тайга-520</b>
Паспорт-инструкция	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Внешняя оболочка	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Сиденье фанерное	1 шт.	1 шт.	2 шт.	3 шт.
Баллон бортовой	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Сиденье формованное	-	1 шт.	2 шт.	3 шт.
Штевень-вставка	-	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Ремнабор	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Мешок для мелочей	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Сумка упаковочная	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.

#### 4. Конструкция.



## 5. Подготовка к эксплуатации\*.

\* Производитель поставляет байдарку полностью подготовленной для эксплуатации. Её остаётся только надуть и «подогнать» под себя.

**Сборку байдарки производить на ровной площадке, свободной от предметов, способных повредить внешнюю оболочку байдарки и внутренние баллоны!**

### Подготовка оболочки:

- Вставить бортовые баллоны через разъёмы в силовой оболочке («шкуре» байдарки).
- Проконтролировать правильное расположение баллонов.
- Тщательно расправить баллоны, избегая их перекручивания.

### Сборка окончательная:

- Прикрепить сиденья к бортам байдарки.
- Накачать бортовые баллоны с минимальным давлением (приблизительно 0,1 кгс/см.кв.). Проверить, не перекрутились ли они, при необходимости исправить перекрут баллонов.
- Докачать до полного давления бортовые баллоны (МАХ=0,2 кгс/см.кв).

## 6. Правила эксплуатации и обслуживания.

Основным условием продолжительной эксплуатации байдарки является правильный уход за ней.

1. Избегайте превышения давления в баллонах при накачивании байдарки и во время пребывания на солнце!!! Это сокращает срок службы баллонов.
2. Берегите внутренние надувные баллоны от песка и острых предметов.
3. Острые предметы, перевозимые в байдарке, должны быть тщательно упакованы.
4. При обнаружении мелких повреждений проведите ремонт (см. пп.8 «Материалы и ремонт»).
5. При попадании горюче-смазочных материалов на поверхность байдарки, необходимо смыть грязные пятна мыльной водой.
6. После эксплуатации (окончании похода, сезона) удалите грязь и песок с поверхности байдарки, внутренних отсеков и просушите ее.
7. Хранить байдарку следует в сухом и тёплом месте.

## 7. Требование по технике безопасности

Плавание на надувной байдарке осуществляется только в спасательных жилетах. Участники категорийных походов должны четко следовать указаниями МКК. Груз должен быть равномерно распределен по грузовым отсекам в корме и носу байдарки и закреплен. Все острые предметы (топоры, таганки и пр.) должны быть тщательно упакованы.

Запрещается:

1. Плавание на байдарке в тёмное время суток.
2. Плавание на байдарке без спасательного жилета.
3. Превышать давление в баллонах байдарки выше 0,2 кгс/см.кв.
4. Сидеть на борту байдарки.
5. Находиться в байдарке в нетрезвом виде.

## 8. Материалы и ремонт.

В качестве основного материала для изготовления байдарки используется импортная тентовая ткань с кордом из полиэфирных материалов и двухсторонним ПВХ покрытием, имеющая высокую прочность и устойчивость к истиранию.

Внутренние надувные баллоны бортов и дна байдарки свариваются на установках ТВЧ (ток высокой частоты) из ткани с ТПУ покрытием. Каждый баллон проходит обязательное испытание под давлением (не менее 24 часов).

**При ремонте** ПВХ и ПУ пленок, тканей с ПВХ и ПУ покрытием рекомендуется использовать полиуретановый (ПУ) клей («Момент-кристалл», «Уретановый», «Уран», «Контур» и аналогичные).

*Типовая последовательность действий при ремонте:*

- Удалить грязь.
- Зачистить (зашкурить) место склейки.
- Обезжирить.
- Нанести клей (выдержать при необходимости).
- Соединить склеиваемые детали с прижимом.

Примечание: при длинных порезах внешней оболочки края предварительно шейте нитками.

## 9. Гарантийное обслуживание.

Гарантийное обслуживание байдарки производится фирмой-изготовителем в течение 12 месяцев с момента ее продажи при наличии в паспорте даты продажи и печати торгующей организации. К гарантийному ремонту относятся работы, связанные с исправлением дефектов изделия, появившихся по вине фирмы-изготовителя.

Покупатель должен предоставить изделие в сервис-центр компании «Вольный Ветер» или уполномоченному представителю. Изделие должно быть в чистом и сухом виде. Если при проверке байдарки будет определено, что дефект произошёл по вине производителя, то ремонт будет произведён бесплатно. Если дефект произошёл по вине владельца байдарки, то ремонт будет произведён за счёт владельца.

Тел. для справок: (499) 394 5240;

Сайт: [www.volveter.ru](http://www.volveter.ru)

Электронная почта: [shop@volveter.ru](mailto:shop@volveter.ru)