



Суда и снаряжение для активного отдыха

ПАСПОРТ
лодок серии

«АНГАРА»

Ангара-360 Expedition

Ангара-360 Travel

Ангара-480 Expedition

Ангара-480 Travel

Ангара-540 Expedition

Ангара-540 Travel

1. Введение.

Каркасно-надувные лодки серии «Ангара» являются спортивно – туристскими судами и могут использоваться в водных походах до 3 категории сложности (по Российской классификации). Наличие приподнятого заостренного носа и штевней позволяет лодке легче всходить на волну и защищает от забрызгивания. «Ангара Travel» - открытая байдарка (без деки), «Ангара Expedition» - закрытая байдарка (с декой) с обручами, позволяющими установить срывные юбки. Конструктивно лодка выполнена однослойной, с силовой оболочкой из газодержащей ткани с ПВХ-покрытием и кильсоном.

2. Технические характеристики

	Ангара-360	Ангара-480	Ангара-540
Длина, мм.	3600	4800	5400
Ширина, мм.	960	960	960
Диаметр борта, мм.	300	300	300
Кол-во надувных емкостей, шт.	2+1	4+2	4+3
Максимальная грузоподъемность, кг.	140	250	320
Кол-во мест	1	2	3
Вес комплекта, кг*	12,8/11	19,6/17	22,3/20

3. Комплект поставки.

	Ангара-360	Ангара-480	Ангара-540
Паспорт-инструкция	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Оболочка лодки	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Надувное сиденье	1 шт.	2 шт.	3 шт.
Спинка	1 шт.	2 шт.	3 шт.
Ремнабор	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Кильсон	1 компл.	1 компл.	1 компл.
Обруч	1/0 шт. *	2/0 шт *	3/0 шт.*
Сумка упаковочная	1 шт.	1 шт.	1 шт.

* Expedition/Travel

Отметка о продаже лодки через розничную сеть.

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Печать торгующей организации.

4. Конструкция.



5. Подготовка к эксплуатации*.

* Производитель поставляет лодку полностью подготовленной для эксплуатации. Её остаётся только собрать и «подогнать» под себя.

Сборку лодки производить на ровной площадке, свободной от предметов, способных повредить оболочку байдарки!

- Расстелить оболочку байдарки на ровной поверхности.
- Установить сиденья на борта байдарки при помощи пластиковых пластин, продев их в петли на бортах и сиденьях. Карман для кильсона должен смотреть вниз.
- Накачать бортовые баллоны до обретения формы (это упростит установку штевней).
- Установить штевни, продев их в петли на дне. Наконечники штевней должны попасть в предназначенные для них карманы.
- Собрать кильсон, продев его в петли на дне и карманы сидений. *Замок кильсона должен находиться у заднего сиденья (для «Ангара 480»).*
- Собрать и установить обручи (для байдарки «Ангара Expedition»).
- Накачать бортовые баллоны и сиденья (с давлением MAX= 0,2 кгс/см.кв., секции баллонов накачивать поочередно до половины давления, затем поочередно до полного; накачивать одну секцию сразу до рабочего давления не рекомендуется).
- Установить спинки (впоследствии спинки и сиденья можно не снимать).

6. Правила эксплуатации и обслуживания.

Основным условием продолжительной эксплуатации лодки является правильный уход за ней.

1. Избегайте превышения давления в баллонах при накачивании лодки и во время пребывания на солнце!!! Это сокращает срок службы баллонов.
2. Берегите надувные баллоны от песка и острых предметов.
3. Острые предметы, перевозимые в лодке, должны быть тщательно упакованы.
4. При обнаружении мелких повреждений проведите ремонт (см. пп.8 «Материалы и ремонт»).
5. При попадании горюче-смазочных материалов на поверхность лодки, необходимо смыть грязные пятна мыльной водой.
6. После эксплуатации (окончании похода, сезона) удалите грязь и песок с поверхности лодки, внутренних отсеков и просушите ее.
7. Хранить лодку следует в сухом и тёплом месте.

7. Требование по технике безопасности

Плавание на надувной лодке осуществляется только в спасательных жилетах. Участники категорийных походов должны четко следовать указаниями МКК. Груз должен быть равномерно распределен по грузовым отсекам в корме и носу лодки и закреплен. Все острые предметы (топоры, таганки и пр.) должны быть тщательно упакованы.

Запрещается:

1. Плавание на лодке в тёмное время суток.
2. Плавание в лодке без спасательного жилета.
3. Превышать давление в баллонах лодки выше 0,2 кгс/см.кв.
4. Сидеть на борту лодки.
5. Находиться в лодке в нетрезвом виде.

8. Материалы и ремонт.

В качестве основного материала для изготовления лодки используется импортная лодочная ткань с кордом из полиэфирных материалов и двухсторонним ПВХ покрытием, имеющая высокую прочность и устойчивость к истиранию.

При ремонте тканей с ПВХ покрытием рекомендуется использовать полиуретановый (ПУ) клей («Момент-кристалл», «Уретановый», «Уран», «Контур» и аналогичные).

Типовая последовательность действий при ремонте:

- Удалить грязь.
- Зачистить место склейки.
- Обезжирить.
- Нанести клей (выдержать при необходимости).
- Соединить склеиваемые детали с прижимом.

Примечание: при длинных порезах внешней оболочки края предварительно сшейте нитками.

9. Гарантийное обслуживание.

Гарантийное обслуживание лодки производится фирмой-изготовителем в течение 12 месяцев с момента ее продажи при наличии в паспорте даты продажи и печати торгующей организации. К гарантийному ремонту относятся работы, связанные с исправлением дефектов изделия, появившихся по вине фирмы-изготовителя.

Покупатель должен предоставить изделие в сервис-центр компании «Вольный Ветер» или уполномоченному представителю. Изделие должно быть в чистом и сухом виде. Если при проверке лодки будет определено, что дефект произошёл по вине производителя, то ремонт будет произведён бесплатно. Если дефект произошёл по вине владельца лодки, то ремонт будет произведён за счёт владельца.

Тел. для справок: (499) 394 5240;

Сайт: www.volveter.ru

Электронная почта: shop@volveter.ru