

Отметка о продаже лодки через розничную сеть.

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей организации.



Суда и снаряжение для активного отдыха

ПАСПОРТ  
лодок серии

«ЕРМАК»

«Ермак-340»

«Ермак-380»

«Ермак-450»

«Ермак-540»

## 1. Введение.

Надувные лодки серии «Ермак» являются спортивно – туристскими судами и могут использоваться как в водных походах до 3 категории сложности (по Российской классификации), так и для рыбалки и отдыха на воде. Наличие приподнятого заостренного носа позволяет лодке легче всходить на волну и защищает от забрызгивания.

Конструктивно лодка выполнена однослойной, с силовой оболочкой из газодержащей ткани с ПВХ-покрытием. Корпус лодки состоит из двух надувных баллонов, на внутренней поверхности которых прикреплен ликтрос, служащий для закрепления сиденья.

## 2. Технические характеристики

	<b>Ермак-340</b>	<b>Ермак-380</b>	<b>Ермак-450</b>	<b>Ермак-540</b>
Длина, мм.	3400	3800	4500	5400
Ширина, мм.	940	960	960	960
Диаметр борта, мм.	Ø290	Ø300	Ø300	Ø300
Кол-во надувных емкостей, шт.	2	2	2-4	2-4
Максимальная грузоподъемность, кг.	160	200	250	320
Кол-во мест	1	2	2	3
Вес комплекта, кг	9,2	12,5	14,9	18,5

## 3. Комплект поставки.

	<b>Ермак-340</b>	<b>Ермак-380</b>	<b>Ермак-450</b>	<b>Ермак-540</b>
Паспорт-инструкция	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Оболочка байдарки	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Сиденье фанерное	1 шт.	2 шт.	2 шт.	3 шт.
Штевень-вставка	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Ремнабор	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Сиденье формованное	1 шт.	2 шт.	2 шт.	3 шт.
Сумка упаковочная	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.

#### 4. Конструкция.



## 5. Подготовка к эксплуатации\*.

\* Производитель поставляет лодку полностью подготовленной для эксплуатации. Её остаётся только надуть и «подогнать» под себя.

**Сборку лодки производить на ровной площадке, свободной от предметов, способных повредить внешнюю оболочку байдарки и внутренние баллоны!**

### **Сборка:**

- Расправить оболочку лодки на ровной поверхности.
- Вставить штевневые пластины и закрепить их на дне.
- Прикрепить фанерное сиденье к бортам лодки.
- Поочередно накачать секции бортовых баллонов до половины рабочего давления (до обретения формы), затем так же поочередно довести их до рабочего давления (МАХ=0,2 кгс/см.кв).
- Накачивать одну из секций лодки до рабочего давления сразу не рекомендуется во избежание повреждения перегородки.
- Установить мягкое формованное сиденье.

## 6. Правила эксплуатации и обслуживания.

Основным условием продолжительной эксплуатации лодки является правильный уход за ней.

1. Избегайте превышения давления в баллонах при накачивании лодки и во время пребывания на солнце!!! Это сокращает срок службы баллонов.
2. Берегите надувные баллоны от острых предметов.
3. Острые предметы, перевозимые в лодке, должны быть тщательно упакованы.
4. При обнаружении мелких повреждений проведите ремонт (см. пп.8 «Материалы и ремонт»).
5. При попадании горюче-смазочных материалов на поверхность лодки, необходимо смыть грязные пятна мыльной водой.
6. После эксплуатации (окончании похода, сезона) удалите грязь и песок с поверхности лодки, внутренних отсеков и просушите ее.
7. Хранить лодку следует в сухом и тёплом месте.

## 7. Требование по технике безопасности

Плавание на надувной лодке осуществляется только в спасательных жилетах. Участники категорийных походов должны четко следовать указаниями МКК. Груз должен быть равномерно распределен по грузовым отсекам в корме и носу лодки и закреплен. Все острые предметы (топоры, таганки и пр.) должны быть тщательно упакованы.

Запрещается:

1. Плавание на лодке в тёмное время суток.
2. Плавание в лодке без спасательного жилета.
3. Превышать давление в баллонах лодки выше 0,2 кгс/см.кв.
4. Сидеть на борту лодки.
5. Находиться в лодке в нетрезвом виде.

## 8. Материалы и ремонт.

В качестве основного материала для изготовления лодки используется импортная тентовая ткань с кордом из полиэфирных материалов и двухсторонним ПВХ покрытием, имеющая высокую прочность и устойчивость к истиранию.

**При ремонте** ПВХ и ПУ пленок, тканей с ПВХ и ПУ покрытием рекомендуется использовать полиуретановый (ПУ) клей («Момент-кристалл», «Уретановый», «Уран», «Контур» и аналогичные).

*Типовая последовательность действий при ремонте:*

- Удалить грязь.
- Зачистить (зашкурить) место склейки.
- Обезжирить.
- Нанести клей (выдержать при необходимости).
- Соединить склеиваемые детали с прижимом.

Примечание: при длинных порезах внешней оболочки края предварительно сшейте нитками.

## 9. Гарантийное обслуживание.

Гарантийное обслуживание лодки производится фирмой-изготовителем в течение 12 месяцев с момента ее продажи при наличии в паспорте даты продажи и печати торгующей организации. К гарантийному ремонту относятся работы, связанные с исправлением дефектов изделия, появившихся по вине фирмы-изготовителя.

Покупатель должен предоставить изделие в сервис-центр компании «Вольный Ветер» или уполномоченному представителю. Изделие должно быть в чистом и сухом виде. Если при проверке лодки будет определено, что дефект произошёл по вине производителя, то ремонт будет произведён бесплатно. Если дефект произошёл по вине владельца лодки, то ремонт будет произведён за счёт владельца.

Тел. для справок: (499) 394 5240;

Сайт: [www.volveter.ru](http://www.volveter.ru)

Электронная почта: [shop@volveter.ru](mailto:shop@volveter.ru)